

もし、車のオイルが水だったら？

**mitsui seiki**

<http://www.mitsuisseiki.co.jp>

# もし、エンジンが水潤滑なら・・・

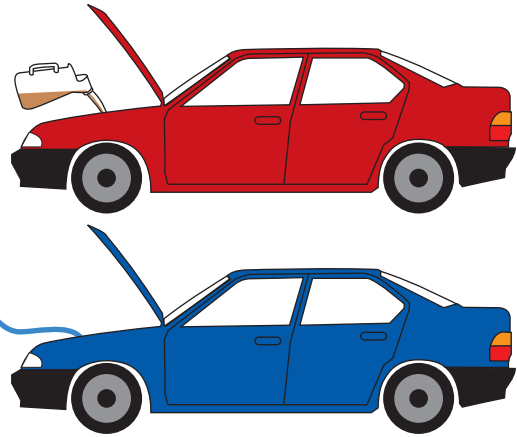
## 車のオイル交換に例えると・・・

- ・専用オイル交換が必要
- ・オイル交換の手間
- ・オイルフィルタの交換と廃棄が必要
- ・廃油作業が必要

↓ **オイルから水に変えると**

- ・オイル交換が不要
- ・自動的に水を交換
- ・水フィルタの交換だけで廃棄物処理が微少
- ・廃油作業が不要

環境的には理想だが現在の技術では水で車は走らない。



## しかし、コンプレッサは水潤滑が可能です

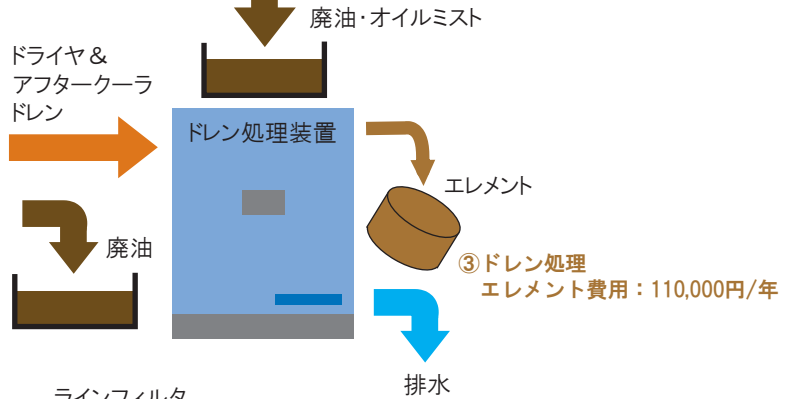
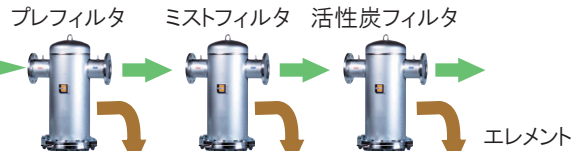
### 37kWの場合

①エレメント費用：60,000円/年

オイルフィルタ・オイルセパレータ



圧力損失 0.05～0.1MPa  
電力量換算 4～8%  
時間経過により増大

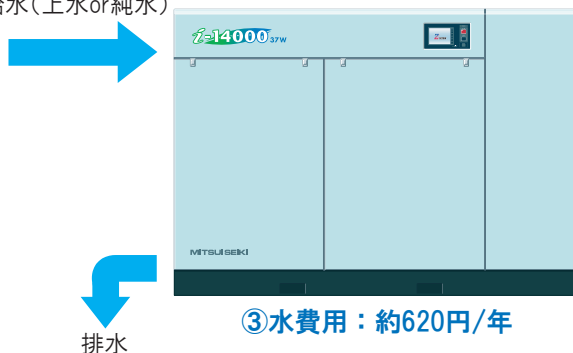


①エレメント費用：4,000円/年

水フィルタ

給水(上水or純水)

### 水潤滑コンプレッサ



ラインフィルタ



オイル式コンプレッサ

①+②+③+④=288,000円/年

↓ **コスト削減が可能です。**

水潤滑コンプレッサ

①+②+③=18,620円/年

### 水の使用量(37kwの場合)

初期充填時 40L  
年間使用量 2.7m<sup>3</sup>  
(お風呂10回分)



他にも、省エネに対するヒントがあります。

お問い合わせは三井精機まで TEL:03-5715-3355 (営業統括部)